

DEKLARACJA WŁAŚCIWOŚCI UŻYTKOWYCH		Nr 08/2023
1.	Niepowtarzalny kod identyfikacyjny typu wyrobu	ATA/06/2022
2.	Numer typu, partii lub serii lub jakikolwiek inny element umożliwiający identyfikację wyrobu budowlanego, wymagany zgodnie z art. 11 ust. 4:	Ac 8 S, 50/70 KR 1-2
3.	Przewidziane przez producenta zamierzone zastosowanie lub zastosowania wyrobu budowlanego zgodnie ze zharmonizowaną specyfikacją techniczną.	Wyrób budowlany przeznaczony jest do stosowania w drogownictwie jako warstwa ścieralna, dla dróg obciążonych ruchem kategorii KR 1-2, asfalt 50/70
4.	Nazwa i adres producenta, wymagany zgodnie z art. 11 ust. 5	Auto-Trans Asfalty Sp. z o.o. 44-186 Gierałtowiec ul. Ks. Roboty 80
5.	Miejsce i adres wytworzenia produktu	Auto-Trans Asfalty Sp. z o.o. 44-251 Rybnik ul. Poligonowa 25a
6.	W stosownych przypadkach nazwa i adres kontaktowy upoważnionego przedstawiciela, którego pełnomocnictwo obejmuje zadania określone w art. 12 ust. 2	nie dotyczy
7.	System lub systemy oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych wyrobu budowlanego określone w załączniku V:	System 2+
8.	Norma zharmonizowana	EN 13108-1:2006, EN 13108-1:2006/AC:2008
9.	Jednostka lub jednostki notyfikowane:	Jednostka notyfikowana nr 1023 Institut pro testování a certifikaci, a.s. třída Tomáše Bati 299, Louky, 763 02 Zlín, Česká republika

**Deklarowane właściwości użytkowe:**

10.	Zasadnicze charakterystyki	Właściwości użytkowe	Zharmonizowana specyfikacja techniczna	
	1	2	3	
	Minimalna zawartość wolnych przestrzeni, V <sub>min</sub>	V <sub>min</sub> 1,0	EN 13108-1:2006, EN 13108-1:2006/AC:2008	
	Maksymalna zawartość wolnych przestrzeni, V <sub>max</sub>	V <sub>max</sub> 3,0		
	Minimalne wypełnienie wolnych przestrzeni, V <sub>FBmin</sub>	V <sub>FBmin</sub> 75		
	Maksymalne wypełnienie wolnych przestrzeni, V <sub>FBmax</sub>	V <sub>FBmax</sub> 93		
	Zawartość wolnych przestrzeni w mieszance mineralnej, VM <sub>Amin</sub>	VM <sub>Amin</sub> 14		
	Uziarnienie (przesiew), %	# 11,2 mm		100%
		# 8,0 mm		99%
		# 5,6 mm		86%
		# 4,0 mm		67%
		# 2,0 mm		48%
		# 0,125 mm		13%
	# 0,063 mm	10,3%		
	Zawartość asfaltu (po uwzględnieniu współczynnika α):	B <sub>min</sub> 6,0		
	Odporność na deformacje trwale (mały aparat, metoda B w powietrzu):			
	- przyrost koleinowania, W <sub>TSAIR</sub>	NPD		
	- proporcjonalna głębokość koleiny, PR <sub>DAIR</sub>	NPD		
	Odporność na działanie wody, I <sub>TSR</sub>	I <sub>TSR</sub> 90		
	Temperatura mieszanki	140°C - 180°C		
	Splýwność lepiszcza, D	NPD		
	Odporność na ścieranie od opon okolcowanych	NPD		
	Reakcja na ogień	NPD		
	Substancje niebezpieczne	NPD		

11. Właściwości użytkowe wyrobu określonego w pkt. 1 i 2 są zgodne z właściwościami użytkowymi deklarowanymi w pkt. 10.  
Niniejsza deklaracja właściwości użytkowych wydana zostaje na wyłączną odpowiedzialność producenta określonego w pkt. 4.

W imieniu producenta podpisat:

**02 STY. 2023**  
Rybnik  
(miejsce i data wydania)

Pełnomocnik ds.  
Zakładowej Kontroli Produkcji  
**Marek Prudel**  
(nazwisko i stanowisko)

**AUTO-TRANS**  
KIEROWNIK  
WYTWÓRNI MAS BITUMIŃNYCH  
**Marek Prudel**  
(podpis)

Uwagi to tabeli, pkt. 10:

- Kolumna 1 zawiera wykaz zasadniczych charakterystyk określonych w zharmonizowanych specyfikacjach technicznych dla zamierzonego zastosowania lub zamierzonych zastosowań wskazanych w pkt. 3.
- Dla każdej zasadniczej charakterystyki wymienionej w kolumnie 1 i zgodnie z wymaganiami art. 6, kolumna 2 zawiera deklarowane właściwości użytkowe wyrażone jako poziom lub klasa, lub w sposób opisowy powiązane z odpowiednimi zasadniczymi charakterystykami. Zawiera litery "NPD" (No Performance Determined), o ile właściwości użytkowe nie zostały zadeklarowane.
- Dla każdej zasadniczej charakterystyki wymienionej w kolumnie 1, kolumna 3 zawiera:
  - datowane odniesienie do odpowiedniej normy zharmonizowanej oraz w stosownych wypadkach numer referencyjny zastosowanej specjalnej lub odpowiedniej dokumentacji technicznej
  - datowane odniesienie do odpowiedniego europejskiego dokumentu oceny, w przypadku gdy jest on dostępny oraz numer referencyjny zastosowanej europejskiej oceny technicznej.