

DEKLARACJA WŁAŚCIWOŚCI UŻYTKOWYCH		Nr 17/2022
1.	Niepowtarzalny kod identyfikacyjny typu wyrobu	AC 16 W 50/70 KR 3-4, ATA/05/2022
2.	Numer typu, partii lub serii lub jakiegokolwiek inny element umożliwiający identyfikację wyrobu budowlanego, wymagany zgodnie z art. 11 ust. 4:	Wyprodukowano w okresie 06.09.2022 - 31.12.2022
3.	Przewidziane przez producenta zamierzone zastosowanie lub zastosowania wyrobu budowlanego zgodnie ze zharmonizowaną specyfikacją techniczną.	Wyrób budowlany przeznaczony jest do stosowania w drogownictwie jako warstwa wiążąca, dla dróg obciążonych ruchem kategorii KR 3-4, asfalt 50/70
4.	Nazwa i adres producenta, wymagany zgodnie z art. 11 ust. 5	Auto-Trans Asfalty Sp. z o.o. 44-186 Gierałtowiec ul. Ks. Roboty 80
5.	Miejsce i adres wytworzenia produktu	Auto-Trans Asfalty Sp. z o.o. 44-251 Rybnik ul. Poligonowa 25a
6.	W stosownych przypadkach nazwa i adres kontaktowy upoważnionego przedstawiciela, którego pełnomocnictwo obejmuje zadania określone w art. 12 ust. 2	nie dotyczy
7.	System lub systemy oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych wyrobu budowlanego określone w załączniku V:	System 2+
8.	Norma zharmonizowana	EN 13108-1:2006, EN 13108-1:2006/AC:2008
9.	Jednostka lub jednostki notyfikowane:	Jednostka notyfikowana nr 1023 Institut pro testování a certifikaci, a.s. třída Tomáše Bati 299, Louky, 763 02 Zlín, Česká republika

**Deklarowane właściwości użytkowe:**

10.	Zasadnicze charakterystyki	Właściwości użytkowe	Zharmonizowana specyfikacja techniczna	
	1	2	3	
	Minimalna zawartość wolnych przestrzeni, V <sub>min</sub>	V <sub>min</sub> 4,0	EN 13108-1:2006, EN 13108-1:2006/AC:2008	
	Maksymalna zawartość wolnych przestrzeni, V <sub>max</sub>	V <sub>max</sub> 7,0		
	Minimalne wypełnienie wolnych przestrzeni, V <sub>FBmin</sub>	NPD		
	Maksymalne wypełnienie wolnych przestrzeni, V <sub>FBmax</sub>	NPD		
	Zawartość wolnych przestrzeni w mieszance mineralnej, VM <sub>Amin</sub>	NPD		
	Uziarnienie (przesiew), %	# 22,4 mm		100%
		# 16,0 mm		98%
		# 11,2 mm		78%
		# 8,0 mm		62%
		# 2,0 mm		31%
		# 0,125 mm		8%
	# 0,063 mm	6,0%		
	Zawartość asfaltu (po uwzględnieniu współczynnika α):	B <sub>min</sub> 5,0		
	Oporność na deformacje trwałe (mały aparat, metoda B w powietrzu):			
	- przyrost koleinowania, W <sub>TSAIR</sub>	W <sub>TSAIR</sub> 0,10		
	- proporcjonalna głębokość koleiny, PR <sub>DAIR</sub>	PR <sub>DAIR</sub> 5,0		
	Oporność na działanie wody, I <sub>TSR</sub>	I <sub>TSR</sub> 80		
	Temperatura mieszanki	140°C - 180°C		
	Spływność lepiszcza, D	NPD		
	Oporność na ścieranie od opon okolicznych	NPD		
	Reakcja na ogień	NPD		
	Substancje niebezpieczne	NPD		

11. Właściwości użytkowe wyrobu określonego w pkt. 1 i 2 są zgodne z właściwościami użytkowymi deklarowanymi w pkt. 10.  
Niniejsza deklaracja właściwości użytkowych wydana zostaje na wyłączną odpowiedzialność producenta określonego w pkt. 4.

**06 WRZ. 2022**  
Rybnik  
(miejsce i data wydania)

W imieniu producenta podpisał:  
**Pełnomocnik ds.  
Zakładowej Kontroli Produkcji**  
**Marek Prudel**  
(nazwisko i stanowisko)

**AUTO-TRANS**  
KIEROWNIK  
WYTWÓRNI MAS BITUMICZNYCH  
**Marek Prudel**  
(podpis)

Uwagi to tabeli, pkt. 10:

- a) Kolumna 1 zawiera wykaz zasadniczych charakterystyk określonych w zharmonizowanych specyfikacjach technicznych dla zamierzonego zastosowania lub zamierzonych zastosowań wskazanych w pkt. 3.
- b) Dla każdej zasadniczej charakterystyki wymienionej w kolumnie 1 i zgodnie z wymaganiami art. 6, kolumna 2 zawiera deklarowane właściwości użytkowe wyrażone jako poziom lub klasa, lub w sposób opisowy powiązane z odpowiednimi zasadniczymi charakterystykami. Zawiera litery "NPD" (No Performance Determined), o ile właściwości użytkowe nie zostały zadeklarowane.
- c) Dla każdej zasadniczej charakterystyki wymienionej w kolumnie 1, kolumna 3 zawiera:
- datowane odniesienie do odpowiedniej normy zharmonizowanej oraz w stosownych wypadkach numer referencyjny zastosowanej specjalnej lub odpowiedniej dokumentacji technicznej
  - datowane odniesienie do odpowiedniego europejskiego dokumentu oceny, w przypadku gdy jest on dostępny oraz numer referencyjny zastosowanej europejskiej oceny technicznej.