

Deklaracja właściwości użytkowych

Nr 17/2018

1	Niepowtarzalny kod identyfikacyjny typu wyrobu:	SMA11, KR3-4, ATS/15/17/SMA
2	Numer typu, partii lub serii lub jakiegokolwiek inny element umożliwiający identyfikację wyrobu budowlanego, wymagany zgodnie z art. 11 ust. 4:	WYPRODUKOWANO W OKRESIE 01/01/2018 – 31/12/2018
3	Przewidziane przez producenta zamierzone zastosowanie lub zastosowania wyrobu budowlanego zgodnie z mającą zastosowanie zharmonizowaną specyfikacją techniczną:	wyrób przeznaczony do stosowania w drogownictwie jako warstwa ścierna SMA/11 dla dróg kategorii ruchu KR3-4, BITUM D50/70
4	Nazwa i adres producenta, wymagany zgodnie z art. 11 ust. 5:	Auto-Trans Asfalty sp. z o.o. 44-186 Gierałtowiec Ul. Ks. Roboty 80
5	Miejsce i adres wytworzenia produktu	Auto-Trans Asfalty sp. z o.o. 44-251 Rybnik Ul. Poligonowa 25a
6	W stosownych przypadkach nazwa i adres kontaktowy upoważnionego przedstawiciela, którego pełnomocnictwo obejmuje zadania określone w art. 12 ust. 2:	nie dotyczy
7	System lub systemy oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych wyrobu budowlanego określone w załączniku V:	System 2+
8	W przypadku deklaracji właściwości użytkowych dotyczącej wyrobu budowlanego objętego normą zharmonizowaną przeprowadziła. Nazwa i nr identyfikacyjny jednostki, jeśli dotyczy: przeprowadziła; w systemie: i wydała:	Instytut Testowania i Nostryfikacji SA Ul. T. Bati 299 764 21 Zlin Nr nostryfikacji 1023
9	W przypadku deklaracji właściwości użytkowych dotyczącej wyrobu budowlanego, dla którego wydana została europejska ocena techniczna:	nie dotyczy

10. Deklarowane właściwości użytkowe

Uwagi do tabeli:

1. Kolumna 1 zawiera wykaz zasadniczych charakterystyk określonych w zharmonizowanych specyfikacjach technicznych dla zamierzonego zastosowania lub zamierzonych zastosowań wskazanych w pkt 3 powyżej.
2. Dla każdej zasadniczej charakterystyki wymienionej w kolumnie 1 i zgodnie z wymaganiami art. 6 kolumna 2 zawiera deklarowane właściwości użytkowe wyrażone jako poziom lub klasa, lub w sposób opisowy, powiązane z odpowiednimi zasadniczymi charakterystykami. Zawiera litery „NPD” (właściwości użytkowe nieustalone; ang. No Performance Determined), o ile właściwości użytkowe nie zostały zadeklarowane.
3. Dla każdej zasadniczej charakterystyki wymienionej w kolumnie 1 kolumna 3 zawiera:
 - a) datowane odniesienie do odpowiedniej normy zharmonizowanej oraz w stosownych wypadkach numer referencyjny zastosowanej specjalnej lub odpowiedniej dokumentacji technicznej;
 lub
 - b) datowane odniesienie do odpowiedniego europejskiego dokumentu oceny, w przypadku gdy jest on dostępny, oraz numer referencyjny zastosowanej europejskiej oceny technicznej.

Zasadnicze charakterystyki	Właściwości użytkowe	Zharmonizowana specyfikacja techniczna
Zawartość asfaltu	6,2 – 6,8	WT-2 2014
Gęstość mieszanki w recepcie	2,686	PN-EN 12697-5:210AC:2012
Gęstość objętościowa w recepcie	2,372	PN-EN 12697-6:2012
Zawartość wolnej przestrzeni	1,5 – 3,0	PN-EN 2697-8:2005
Głębokości koleiny	Max 9,0%	PN-EN 12697-22+A1:2008

11. Właściwości użytkowe wyrobu określone w pkt. 1 i 2 są zgodne z właściwościami użytkowymi deklarowanymi w pkt 9.

Niniejsza deklaracja właściwości użytkowych wydana zostaje na wyłączną odpowiedzialność producenta określonego w pkt 4.

W imieniu producenta podpisał


AUTO-TRANS
KIEROWNIK
WYTWÓRNI MASZTYMISZNYCH
(nazwisko i stanowisko)
Marek Prudel

Rybnik
01 STY. 2018
(miejsce i data wydania)

Pełnomocnik do
Zakładowej kontroli jakości
(podpis)
Marek Prudel